

Tsiviilennundustöötajatele ja katselenduritele väljateenitud aastate staaži arutamise kord

[RT I 2008, 24, 159 – jõust. 16.06.2008]

I. Lennukoosseisu töötajad

1. Olenevalt lennutundide arvust arvutatakse väljateenitud aastate staaž lennukoosseisu töötajatele järgmiselt:

- 1) 20 lennutunni eest lennukitel (välja arvatud alapunktides 2, 3 ja 4 märgitud lennutunnid ja töötamine) – 1 kuu väljateenitud aastate staaži;
- 2) 12 lennutunni eest kopteritel eriotstarbelistel lendudel (sanitaarlennud, aviokeemiatööd, aerofotolennud, patrull-lennud, keskkonnauuringud jms.), välisriikide õhusõidukite lootsimisel, juhtivkoosseisu- ja lennuõpetaja ametikohal, kaasa arvatud kõrg- ja keskeriõppeasutustes kaadri ettevalmistamise ja kvalifikatsiooni tõstmise seotud lennud – 1 kuu väljateenitud aastate staaži;
- 3) 1 tööaasta eest õhusõiduki meeskonna liikmena avarii (otsingu-)päasteteenistuse allüksustes – 1,5 aasta väljateenitud aastate staaži;
- 4) 1 tööaasta eest lennukoosseisu ametikohal lennuspordiklubides (endistes ALMAVÜ õppe- ja spordiklubides), sealhulgas kehtivat lennundustunnistust omavad lennutöö juhtivkoosseisu töötajad – 1,5 aastat väljateenitud aastate staaži tingimusel, et on täidetud õppe- ja lennuplaan:
2 aastat staaži - kõrgema pilotaaži elementide sooritamisel;
- 5) 1 tööaasta eest «Tsiviilennundustöötajatele väljateenitud aastate pensionile õigust andvate ametikohtade loetelu» (edaspidi lühendatult – loetelu) p. 4 märgitud ametikohtadel – 1,5 aastat välja teenitud aastate staaži tingimusel, et on täidetud Eesti Lennuameti peadirektori poolt kinnitatud aastane lennuplaan;
- 6) 1 tööaasta eest loetelu punktis 5 märgitud ametikohal – 1,5 aastat väljateenitud aastate staaži tingimusel, et on täidetud aastane hüpete norm kolbmootori(te)ga lennukitelt, kopteritelt, õhulaevadelt ja aerostaatidelt, laskumiste (tõusude) norm spetsiaalsete seadeldiste abil kopteritelt, mis asuvad ripplennuasendis mitte madalamal kui 10 m maapinnast;
2 aastat väljateenitud aastate staaži – aastase hüpete normi täitmisel reaktiivmootori(te)ga lennukitelt ja kopteritelt.

2. Väljateenitud aastate staaži arutamiseks kuudes vastavalt punkti 1 alapunktides 1 ja 2 märgitule jagatakse summaarne lennutundide arv vastavalt 20 või 12-ga.

Väljateenitud aastate staaži arutamiseks aastates jagatakse täiskuude arv 12-ga.

Punkti 1 alapunktides 4, 5 ja 6 toodud tingimuste mittetäitmisel arvatakse väljateenitud aastate staaži hulka tegelikult töötatud aeg.

Kui tööaasta jooksul on tegeletud erinevate, punktis 1 märgitud lennundustegevusaladega, arvutatakse väljateenitud aastate staaž proportsionaalselt lennutundidega igal tegevusalal.

3. Lennukoosseisu töötajate väljateenitud aastate staaži hulka arvatakse samuti:

- 1) teenistus lennukoosseisu ametikohtadel õhujõududes ja katselendurina vastavalt lennukoosseisule ja katselenduritele väljateenitud aastate staaži arutamiseks käesoleva juhendiga kehtestatud korras;
- 2) välisriigi tsiviilennunduses lennukoosseisu ametikohtadel töötamine punktis 1 toodud korras, kui on tasutud sotsiaalmaks;
- 3) õppimine kõrgemates ja keskastme lennukoolides – tegeliku õpiaja ulatuses;
- 4) lapsehoolduspuhkuse aeg.

[RT I 2005, 70, 541 – jõust. 1.01.2006]

II. Katselendurid

4. Olenevalt lennutundide arvust arvutatakse väljateenitud aastate staaž katselenduritele järgmiselt:

- 1) 1 tööaasta eest «Loetelu» punktis 6 märgitud ametikohal – 2 aastat väljateenitud aastate staaži tingimusel, et selle tööaasta vältel võttis töötaja osa katselendudest;
- 2) 1 tööaasta eest «Loetelu» punktis 7 märgitud ametikohal, kui lennutundide arv aastas oli
120 ja enam – 2 aastat väljateenitud aastate staaži;
50–120 – 1,5 aastat väljateenitud aastate staaži;
vähem kui 50 – 1 aasta väljateenitud aastate staaži.

Toodud korras arvutatakse väljateenitud aastate staaž ka juhul, kui vähemalt pool lennutundidest on lennatud pilotaažilennukitelt:

- 3) 1 tööaasta eest «Loetelu» punktis 8 märgitud ametikohal – 2 aastat väljateenitud aastate staaži juhul, kui on täidetud kindlaksmääratud lennutundide norm.

5. Kui katselendur aasta jooksul ei osalenud katselendudel, vaid töötas sisuliselt lendurina (transportlennud, õpelennud jne.), arvutatakse väljateenitud aastate staaž sellele lennukoosseisule käesoleva juhendi punktis 1 toodud korras.

Väljateenitud aastate staaži hulka ei arvata tööaastat, mille vältel katselendur ei lennanud.

Juhul kui lennutundide puudumine on tingitud katseleenu saadud vigastusest (töövigastusest), arvestatakse väljateenitud aastate hulka tegeliku töötamise aeg.

6. Katselenduri väljateenitud aastate staaži hulka arvatakse samuti:

- 1) teenistus õhujõudude ja töötamine tsiviilennunduse lennukoosseisu ametikohtadel käesoleva juhendi punktis 1 toodud korras;
- 2) välisriigi tsiviilennunduses lennukoosseisu ametikohal töötamine käesoleva juhendi punktis 1 toodud korras, kui on tasutud sotsiaalmaks;
- 3) õpiaeg kõrgemates ja keskastme lennukoolides – õpiaja ulatuses;
katselendurite kooli õpilastel, kes õpiajal osalesid katselendudel – kahekordselt;
- 4) lapsehoolduspuhkuse aeg.

[RT I 2005, 70, 541 – jõust. 1.01.2006]