

8.2.1.1. Heitgaaside toksilisuse vähendamise seadmed

8.2.2.2. Suitsus (v.a L-kategooria sõidukid) (S)

8.4.1. Nähtav suits
8.4.2. Vedelikulekked

**9. TÄIENDAVALT KONTROLLITAVAD SÕLMED REISIJATEVEOKS
KASUTATAVATELE M2- JA M3-KATEGORIA SÕIDUKITELE**

9.1. Sisse- ja väljapääsud
9.1.1. Sisse- ja väljapääsud
9.1.2. Avariiväljapääsud
9.2. Niiskuse ja jääte eemaldamise süsteem
9.3. Ventileerimis- ja küttesüsteem
9.4. Istmed
9.4.1. Reisijate istmed (sealhulgas reisisaajate istmed)
9.4.2. Juhiistekoha lisanõuded

9.5. Sisevalgustusseadmed
9.6. Vahekäigud ja seisukohad
9.7. Trepid ja astmed
9.8. Reisijate sidesüsteem
9.9. Kirjalik teave (kirjed)

10. Veose kinnitamine
10.1. Veose kinnitamise nõude rikkumine

11. MUU
11.1. Muu tehniline viga

Kontrollija ees- ja perekonnanimi ning allkiri:

Sõidukijuhi allkiri:

VO¹ – väheoluline rike või puudus – avastatud rike või puudus on soovitatav kõrvaldada. Mootorsõiduki või selle haagise kasutamine liikluses ei ole piiratud.

OV² – oluline rike või puudus – kontrollimisel avastatud olulise rikke või puudusega mootorsõiduk või selle haagis tuleb 30 päeva jooksul esitada erakorralisele ülevaatusel ülevaatuspunkti või liiklusregistri andmete täpsustamiseks Maanteeametisse.

EOV³ – ohtlik rike või puudus – kontrollimisel avastatud ohtliku rikke või puudusega mootorsõiduki ja selle haagise kasutamine liikluses on keelatud. Pärast ohtliku rikke või puuduse kõrvaldamist tuleb liikluses kasutada mootorsõiduk ja selle haagise esitada erakorralisele ülevaatusel, milleks on lubatud sõita mööda lühimat teed lähimasse ülevaatuspunkti.

(S) – detailid, mida võib kontrollida ainult mõõtevahendi abil.